

NOWY KOZIOŁ ZAWIESZENIA DLA CIĄGNIKOWYCH KOSIAREK CZOŁOWYCH

Firma Pöttinger wprowadziła na rynek maszyn rolniczych nowy koziół zawieszenia dla ciągnikowych kosiarek czołowych zarówno bębnowych, jak i tarczowych. Nowy koziół pracujący w tzw. systemie „L-motion”, pozwala na współpracę tych kosiarek z ciągnikami o mocy od 60 do 300 KM, niezależnie od typu i wielkości tych ostatnich.

Również różne rodzaje czołowych podnośników narzędzi znajdujące się na ciągnikach nie mają żadnego wpływu na prowadzenie zespołów tnących tak zawieszonych kosiarek czołowych.

Ogólny widok nowego kozła zawieszenia przedstawiony jest na rys. 1.



Fot. firmowa

Rys. 1. Ogólny widok nowego kozła zawieszenia firmy Pöttinger dla ciągnikowych kosiarek czołowych

Istotą rozwiązania konstrukcyjnego nowego kozła zawieszenia jest jego, widoczna dobrze na rys. 1, przestrzenna rama reagująca pionowymi wychyleniami w dół lub w górę w zależności od tego czy teren opada czy się

wznosi. Te pionowe wychylenia ramy kozła wywoływane są ruchami kopiującej teren kosiarki połączonej z ramą kozła za pośrednictwem dwóch silnych sprężyn amortyzacyjnych (rys. 1 i 2).



Fot. firmowa

Rys. 2. Pionowe wychylenia ramy kozła wywoływane ruchami kopiującej teren kosiarki czołowej

Dokładne kopiowanie terenu przez zespoły tnące zawieszonych na koźle kosiarki możliwe jest w zakresie: przy wznoszeniu się terenu pod kątem do $+12^\circ$ do poziomu oraz odpowiednio przy opadaniu terenu pod kątem do -9° do poziomu. Taka konstrukcja i możliwości nowego kozła zawieszenia zapewniają w zasadzie unikania w czasie pracy kosiarki kolizji zespołów tnących z podłożem chroniąc kosiarkę przed uszkodzeniami, a darń łąkową przed naruszeniem i okaleczeniami.

Konstrukcja nowego kozła zawieszenia zapewnia przy tym zarówno na uwrociach, jak i w położeniu transportowym kosiarki bezpieczny prześwit pomiędzy kosiarką a podłożem, wynoszący 350 mm.

I jeszcze jedna cecha konstrukcyjna nowego kozła zawieszenia, na którą warto zwrócić uwagę: pomimo ogólnej przestrzennej budowy jego rama obniża się ku przodowi (patrz rys. 1) zapewniając kierowcy ciągnika bardzo dobrą widoczność, co przy maszynach zawieszanych czołowych ma duże znaczenie.

Na podstawie materiałów i danych opublikowanych w internecie przez firmę Pöttinger opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR - Poznań