

WIADOMOŚCI HANDLOWE:

Przywóz i wywóz drewna z monarchii austriacko-węgierskiej w miesiącach marcu i kwietniu 1905 w wagonach po 10000 *kg*.

	marzec		kwiecień	
	1904	1905	1904	1905
I. Przywóz :				
Drewno opałowe	569	502	296	259
Łoza koszykarska, faszyny	33	30	17	27
Drewno okrągłe twarde	131	215	74	87
„ „ miękkie	1991	2421	1399	1441
Drewno przerobione twarde	67	15	30	21
„ „ miękkie	292	389	172	413
Korek	16	37	28	45
Klepki	46	75	36	174
Progi kolejowe	39	169	31	66
Materyał tarty twarde	50	54	64	114
„ „ miękki	441	218	381	624
Drewno zaeuropejskie	68	120	59	265
Razem	3745	4246	2586	3536
II. Wywóz.				
Drewno opałowe	2253	1443	1322	1250
Łoza koszykarska, faszyny	14	17	7	6
Drewno krągłe twarde	890	1156	807	2125
„ „ miękkie	12013	11646	14263	15994
„ przerobione twarde	394	418	276	554
„ „ miękkie	1216	1240	1586	2480
Klepki	792	1681	433	1200
Progi kolejowe	372	230	364	259
Materyał tarty twarde	1469	1743	1579	1403
„ „ miękki	12957	12252	13307	12756
Drewno zaeuropejskie	15	—	2	1
Razem	32387	31828	33946	38030

Z porównania tegorocznych cyfr za miesiąc marzec i kwiecień z zeszłorocznymi, wynika w przywozie zwyżka o 501 względnie 950 wagonów, zaś w wywozie zniżka o 559, względnie zwyżka o 4084 wagonów.

Okres od stycznia do kwietnia przedstawia się następująco:

przywóz	1904	. . . . .	12394	wagonów
„	1905	. . . . .	15040	„
wywóz	1904	. . . . .	118513	„
„	1905	. . . . .	120368	„

Wartość handlowa :

Przywóz	1904	. . . . .	K.	3874698
„	1905	. . . . .	„	5246893
wywóz	1904	. . . . .	„	70352537
„	1905	. . . . .	„	73664963

Oester. ung. Centrallbl. f. Waldverz

Wysokie ceny drewna. W lasach państwowych bawarskich osiągnęły ceny drewna w ostatnich czasach niezwykłą wysokość.

W dolnej Frankonii (nad Menem) ofiarowano na licytacji następujące ceny w markach za 1 m³:

1. Dębina na pniu: I. kl. 133·25, II. kl. 103, III. kl. 88 85, IV. kl. 76·85, V. kl. 51 10, VI. kl. 32·15, VII. kl. 28 50, VIII. klasa 18 10.

2. Buczyzna na pniu I. kl. 37 45.

3. Grabina na pniu III. kl. 20·20, IV. kl. 15 65.

4. Brzezińna na pniu III. kl. 19·10, IV. kl. 11 90.

5. Osieczyna na pniu IV. kl. 19 60.

6. Olszyna na pniu II. kl. 21 35, III. kl. 20·10, IV. kl. 18 55.

7. Lipina III. kl. 26 15, IV. kl. 17 25.

8. Dłuzyce świerkowe: I. kl. 23 65, II. kl. 22·25, III. kl. 20 75, IV. kl. 18 80, V. kl. 16 30, VI. kl. 13 05.

9. Dłuzyce sosnowe: I. kl. 27 35, II. kl. 24 30, III. klasa 19 65, IV. kl. 16 00, V. kl. 11·00, VI. kl. 7·40.

10. Kloce świerkowe I. kl. 24 35, II. kl. 20·90, III. klasa 18·10, IV. kl. 11 00.

11. Kloce sosnowe I. kl. 40 25, II. kl. 28 40, III. kl. 21 70, IV. kl. 10·70.

(Österr. Forst u. Jagd-zeit.)

Drewno z Tasmanii. Pewien gatunek buka rosnącego w Tasmanii (*Tagus Cunningham*) dostarcza wyborczego drewna do wyrobów piłeczkowych i snycerskich. Drewno to w handlu nosi fałszywą nazwę drewna mirtowego. Głównym miejscem odbytu jest Anglia, dokąd sprowadzają materiały kłocowy.

Fabrykanci fortepianów zainteresowali się również tym nowym artykułem handlu i znaczne zamówienia już nastąpiły.

Dla stolarstwa ozdobnego nadawać się ma to drzewo w yśmienicie i przedstawia się bardzo ładnie, szczególnie jako nie politurowane.

Gatunek ten jest w Tasmanii nader pospolity i dochodzi według tamtejszych sprawozdań do 40" średnicy.

Centralny skład drewna w Wiedniu. Założenie wielkiego składu drewna na brzegu Dunaju w Wiedniu jest już rzeczą postanowioną Ministerstwo kolejowe i ministerstwo handlu zajęły się gorąco tą sprawą i wezwały zastępców „Austryackiego Towarzystwa producentów drewna i przemysłowców“ do rzeczoznawczego orzeczenia. Wbrew oświadczeniu komisji dla dróg wodnych, która wybrała teren około „Kaiser-Ebersdorf“, uznali zastępcy powyższego Towarzystwa, w porozumieniu z członkami za najodpowiedniejsze miejsce po za mostem zw. „Reichsbrücke“ które wskutek przemiany dawnego łożyska Dunaju na port, przedstawiałoby najlepsze położenie, szczególnie dla ruchu transitowego, który dla Wiednia i całej monarchii ma wielkie znaczenie.
