

Shelters with dimensions 15×35 cm, fit in size to the endangered fragment of stem between verticils, have been used in the protection of 8 years old pine against bark peeling by red deer. For the protection of stems of deciduous trees against fraying of bark by roe- and red deer or against browsing by hares and wild rabbits shelters with dimensions of 15×100 or 35×100 were used, while for the protection of ash against bark peeling by moose — those with dimensions of 35×100 cm.

Shelters are maintained on trees during more than 5 years, without losing their elasticity and are not damaged by biotic and abiotic factors. They protect trees in 100% during several years long period of emergency.

Sprawa zachowania przyrodniczych walorów Puszczy Kampinoskiej

Sprawa przebiegu Centralnej Magistrali Kolejowej przez tereny otaczające Kampinoski Park Narodowy weszła w stadium ostatecznych decyzji.

W związku z tym podajemy poniżej treści wystąpienia PTL do Państwowej Rady Ochrony Przyrody.

Do ZG PTL wpłynął odpis memoriału dotyczącego zagrożenia środowiska przyrodniczego i funkcji Kampinoskiego Parku Narodowego w przypadku przeprowadzenia odcinka trasy Centralnej Magistrali Kolejowej przez otulinę Parku na prawym brzegu rzeki Bzury.

Memoriał ten, podpisany przez prof. dr J. Kobendzinę, prof. inż. Z. Rudolfa, prof. dra F. Krzysika, prof. dra W. Brzezińskiego, prof. A. Tuszkę, prof. dra S. Leszczyckiego, prof. dra R. Klekowskiego i prof. dra S. Berezowskiego został skierowany do Państwowej Rady Ochrony Przyrody.

ZG PTL przekazał sprawę Komisji Ochrony Przyrody i Turystyki PTL, której przewodniczy prof. dr hab. Stefan M y c z k o w s k i, z prośbą o przeanalizowanie materiałów i zajęcie stanowiska.

Po zapoznaniu się z treścią memoriału oraz przedłożonej opinii i przeprowadzeniu szczegółowej dyskusji Prezydium ZG PTL wyraziło jednomyślnie pogląd, że realizacja projektu opracowanego przez KOLPROJEKT (przeprowadzenie linii kolejowej wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Bzury) byłaby równoznaczna z istotnym zagrożeniem interesów społecznych, jakim ma służyć Kampinoski Park Narodowy.

W związku z tym PTL popiera przedstawione w memoriale tezy oraz wnioski o przeprowadzenie Centralnej Magistrali Kolejowej wzdłuż lewego brzegu Bzury, z ominięciem Sochaczewa od południa i przekroczeniem Doliny Wisły w rejonie wsi Drwały. PTL podziela przekonanie, że częściowe choćby zniszczenie Kampinoskiego Parku Narodowego spowoduje straty nieodwracalne, które nie dadzą się wycenić w wartościach wymiernych. Strat tych można uniknąć prowadząc trasę Centralnej Magistrali Kolejowej na odcinku Żyrardów-Wisła według wariantu III, zgodnie z dżyderatami przedstawionymi w memoriale.

Prezydium ZG PTL zwraca się do Państwowej Rady Ochrony Przyrody z prośbą o poparcie zabiegów mających na celu Ochronę Kampinoskiego Parku Narodowego i zabezpieczenie społecznych interesów Warszawskiego Zespołu Miejskiego.

Franciszek Krzysik