

Z PRASY

NOWY PODKŁAD KOLEJOWY

Informuje o tym krótka notatka zamieszczona w „Życiu Warszawy” z 17 czerwca 1976 r. „W Akademii Rolniczej w Poznaniu zespół pod kierownictwem prof. dra hab. M. Ławniczaka opracował nową konstrukcję podkładu kolejowego o dwukrotnie większej trwałości. Pomysł poznańskich naukowców polega na zastosowaniu w miejscach narażonych na dynamiczne obciążenia — wkładek klinowych z drewna spolimeryzowanego (nasyconego np. styrenem) o równoległym przebiegu włókien w drewnie w stosunku do kierunku działania siły naporu szyny. Okres użytkowania podkładów z drewna iglastego wynosi ok. 6 lat. Zastosowanie wkładek klinowych do podkładów opłaca się już w przypadku przedłużenia ich czasu użytkowania o 16 proc. Tymczasem jak wykazują próby i najbardziej ostrożne wyliczenia, wydłużenie okresu użytkowania przekracza 100 proc. Zastąpienie tradycyjnych podkładów nowymi pozwoli w ciągu roku zaoszczędzić w kraju ok. 200 tys. m sześć. drewna i innych materiałów o wartości ok. 400 mln zł. Przewiduje się w 1976 r. wybudowanie doświadczalnego odcinka toru o długości 300 m, a uruchomienie produkcji przemysłowej nowych podkładów w latach 1977—1978”.