

Z rynku drzewnego w Królestwie Polskiem.

Handel drewnem w bieżącym okresie sprawozdawczym rozwijał się względnie pomyślnie. Stosunki spławne mocno utrudnione przez wyjątkowo niesprzyjające w ciągu lata warunki atmosferyczne, zaczęły powracać do normalnego stanu z powodu podniesienia się poziomu wody we wszystkich naszych ważniejszych arterjach transportowych w dorzeczu Wisły i Niemna. To też w ostatnich kilku tygodniach po obfitych deszczach spuszczo na wodę całą tegoroczną produkcję, przeznaczoną na wywóz za granicę.

Te ostatnie deszcze spowodowały nietylko popraw stosunków spławnych, lecz wpłynęły zarazem nader do-

broczynie na ożywienie się interesów, zwłaszcza na rynku budulcowym, który przed kilku miesiącami wykazywał pewną ociężałość w transakcyi.

Ożywienie obrotów najsilniej uwydatniło się w gatunkach wysoko wyborowych budulcu sosnowego, którego większa część została już obejrzana i sprzedana. Pozostałość około 80.000 sztuk składa się z najlepszych partyj, zawierających sosnowy budulec grubszych wymiarów, przydatny do wyrobu $5\frac{1}{4}$ " , $6\frac{1}{4}$ " i $10\frac{1}{4}$ ".

Nic przeto dziwnego, że ceny za te najlepsze gatunki budulcu sosnowego wydatnie podrożały i dochodzą obecnie do 44.46 kop. za r. st. sześć., gdy w tym samym czasie r. ub. dochodziły do 42 kop.

Wobec tego wzrostu cen i w obawie jeszcze większej drożyzny, kupcy zagraniczni wkońcu będą musieli uleść i przyjąć żądane przez tutejszych sprzedawców ceny, tem bardziej, że niesprzedane zapasy budulcu sosnowego nie są zbyt obfite i pokryją zaledwie część najpilniejszego zapotrzebowania. Pośledniejsze gatunki budulcu sosnowego, przydatne do wyrobu desek podłogowych i bali schodowych, osiągają najwyższą cenę $30\frac{1}{2}$ kop. za r. st. sześć. Lwia część tych gorszych gatunków budulcu sosnowego została nabyta na miejscowe potrzeby przez tartaki w okolicy Wisły i Augustynowa położone. Przytaczamy poniżej ceny jakie uzyskano za reńską st. sześć. przy ważniejszych sprzedażach budulcu sosnowego w bieżącym okresie sprawozdawczym:

| bloków i dłużyc so- snowych | st. sześć. | przy prze- ciętn. dług. st. bież. | po kop. | |
|-----------------------------------|------------|---|-----------------|------------------|
| 1100 szt. I. kl. | 87 | 52 | $45\frac{1}{2}$ | f-co Solec-Wisła |
| 3 tr. „ | 55 | 53 | $44\frac{1}{2}$ | trans. Gdańsk |
| 500 szt. „ | 70 | 55 | $44\frac{1}{4}$ | f-co Solec-Wisła |
| 400 „ „ | 90 | 65 | $43\frac{1}{2}$ | „ Toruń-Wisła |
| 1 tr. „ | 70 | 55 | $42\frac{3}{4}$ | tran. Gdańsk |
| 700 szt. „ | 38 | 38 | $42\frac{3}{4}$ | f-ch Gdańsk |
| $2\frac{1}{2}$ tr. „ | 95 | 52 | $42\frac{1}{2}$ | f-co Solec-Wisła |
| 1800 szt. „ | 53 | 52 | $42\frac{1}{2}$ | „ Gdańsk „ |
| 1100 „ „ | 57 | 52 | $42\frac{1}{2}$ | trans. „ „ |
| 500 „ „ | 53 | 41 | $42\frac{1}{4}$ | „ „ „ |
| 500 „ „ | 37 | 24 | $42\frac{1}{4}$ | „ „ „ |
| 400 „ „ | 48 | 35 | $42\frac{1}{4}$ | „ „ „ |

| bloków i dłużyc so- snowych | | str. sześć. | przy prze- ciętn. dług. st. bież. | po kop. | | | |
|-----------------------------------|--------|-------------|---|--------------------------------|--------|-------------|---|
| 1 tr. | I. kl. | 36 | 24 | 42 ¹ / ₄ | f-co | Solec-Wisła | |
| 3000 szt. | " | 54 | 42 | 42 | " | " | " |
| 1000 | " | 90 | 55 | 42 | " | " | " |
| 2000 | " | 65 | 40 | 41 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 1100 | " | 95 | 50 | 41 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 2500 | " | 50 | 38 | 41 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 1900 | " | 50 | 39 | 41 ¹ / ₄ | " | " | " |
| 1900 | " | 48 | 38 | 41 | " | " | " |
| 1 tr. | " | 47 | 50 | 41 | " | Gdańsk | " |
| 600 | " | 52 | 54 | 40 ¹ / ₂ | " | Solec | " |
| 500 | " | 50 | 47 | 40 ¹ / ₂ | " | Toruń | " |
| 2500 | " | 48 | 45 | 40 ¹ / ₂ | " | Solec | " |
| 800 | " | 42 | 45 | 40 ¹ / ₂ | " | Elbląg | " |
| 2 tr. | " | 44 | 49 | 40 ¹ / ₂ | tra. | Gdańsk | " |
| 1100 szt. | " | 42 | 44 | 40 ¹ / ₂ | " | Solec-Wisła | |
| 600 | " | 43 | 44 | 40 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 2 tr. | " | 45 | 45 | 40 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 1800 szt. | " | 56 | 55 | 40 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 1400 | " | 47 | 40 | 40 | trs. | Gdańsk | " |
| 4000 | " | 47 | 43 | 40 | " | " | " |
| 3500 | " | 45 | 50 | 40 | f-co | Solec-Wisła | |
| 1100 | " | 48 | 55 | 39 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 1500 | " | 46 | 40 | 39 ¹ / ₂ | trs. | Gdańsk | " |
| 700 | " | 40 | 38 | 39 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 2 tr. | " | 45 | 36 | 39 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 3500 szt. | " | 48 | 42 | 39 ¹ / ₂ | f-co | kan. Toruń. | |
| 1600 | " | 38 | 36 | 39 ¹ / ₂ | " | Solec-Wisła | |
| 5000 | " | 42 | 33 | 39 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 1100 | " | 42 | 42 | 39 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 2 tr. | " | 45 | 45 | 39 ¹ / ₂ | " | " | " |
| 5000 szt. | " | 40 | 37 | 39 ¹ / ₄ | " | " | " |
| 2400 | " | 40 | 45 | 39 | " | " | " |
| 1500 | " | 34 | 38 | 39 | " | " | " |
| 500 | " | 50 | 48 | 39 | " | " | " |
| 2200 | " | 40 | 38 | 39 | " | Toruń | " |
| 1600 | " | 44 | 42 | 39 | " | kan. Toruń. | |
| 400 | " | 55 | 40 | 38 ¹ / ₂ | trans. | Gdańsk | |
| 700 | " | 45 | 43 | 38 ¹ / ₂ | f-co | Toruń-Wis. | |
| 3600 | " | 41 | 36 | 38 ¹ / ₂ | " | Solec-Wisła | |

| bloków i dłużyc so- snowych | | str. sześć. | przy prze- ciętn. dług. st. bież. | po kop. | |
|-----------------------------------|---|-------------|---|--------------------------------|------------------|
| 5 tr. I. kl. | | 43 | 40 | 39 ¹ / ₂ | „ Grudz. - Wisła |
| 1200 szt. | „ | 50 | 50 | 38 ¹ / ₄ | „ Solec „ |
| 600 „ | „ | 44 | 40 | 38 ¹ / ₄ | „ Toruń „ |
| 600 szt. II-ej kl. | | 41 | 41 | 37 ¹ / ₂ | „ kan. Toruń. |
| 2000 „ | „ | 45 | 45 | 37 ¹ / ₄ | „ Solec-Wisła |
| 3 tr. | „ | 45 | 45 | 37 ¹ / ₄ | „ „ „ |
| 3 „ | „ | 48 | 42 | 37 ¹ / ₄ | „ „ „ |
| 6000 szt. | „ | 38 | 42 | 36 ³ / ₄ | „ „ „ |
| 1800 „ | „ | 38 | 40 | 36 | „ kan. Toruń. |
| 900 „ | „ | 35 | 39 | 33 | „ Solec-Wisła |
| 1 tr. | „ | 30 | 35 | 33 | „ „ „ |
| 2000 szt. III kl. | | 23 | 38 | 30 ¹ / ₂ | „ „ „ |
| 1100 „ | „ | 20 | 42 | 30 | „ „ „ |
| 600 „ | „ | 21 | 42 | 30 | „ „ „ |
| 300 „ | „ | 26 | 41 | 29 ¹ / ₄ | „ „ „ |
| 2500 „ | „ | 22 | 38 | 29 | „ „ „ |
| 500 „ | „ | 22 | 41 | 28 | „ „ „ |

Jeszcze jaskrawiej przedstawia się sytuacja w handlu budulcem świerkowym, którego podaż nie może podążyć za popytem, co wywołuje z natury rzeczy podwyżkę cen do niebywałych dotychczas wysokości.

Na tę podwyżkę cen, które dochodzą obecnie do 30—31³/₄ kop. za r. st. sześć., wpłynęła nie tylko zmniejszona dostawa dłużyc świerkowych z Galicyi, Bukowiny, Węgier, lecz w znacznej części i silne zmniejszenie zaofiarowania tego sortymentu z lasów puszczy Białowieskiej, gdzie produkcya drewna świerkowego w tym roku wobec zniknięcia brudnicy mniszki doznała znacznych ograniczeń.

Bieżący okres sprawozdawczy nie wykazał wybitniejszych zmian w handlu wszelkimi sortymentami sosnowego drewna kantowego, którego ceny utrzymują się stale na wysokim poziomie. Obecnie płacono u nas w Warszawie za te sortymenty następujące ceny:

murłaty sosnowe 8"×9" i wyżej po 54 kop. za st. sześć. m. r.
murłaty sosnowe 8"×8" i 8"×7" po 46 kop. za st. sześć. m. r.
murłaty sosnowe 7"×7" i 7"×6" po 42 kop. za st. sześć. m. r.
murłaty sosnowe 6"×6" i 6"×5" po 40 kop. za st. sześć. m. r.
krokwie sosnowe 5"×5" . . po 12 kop. za łokieć polski
krokwie sosnowe 4"×4" . . po 9 kop. za łokieć polski

Jeszcze pomyślniejsze wiadomości przynosi rynek sosnowych podkładów kolejowych, który znajduje się obecnie w okresie świetnych konjunktur.

Dzięki wyczerpaniu się starych zapasów i ograniczeniu produkcji tego artykułu nietylko u nas, lecz i w Niemczech, a w końcu nadziejom wzmożenia się zapotrzebowania w roku przyszłym, odbyta w dniu 21. sierpnia submisya w Berlinie na dostawę 1,200.000 pokładów sosnowych, dębowych i bukowych przyniosła znaczne polepszenie cen, które przy podkładach z drewna sosnowego podskoczyły o 25—40 fenigów na sztuce, a przy podkładach bukowych o 20 fenigów.

W związku z pomyślniejszym stanem handlu sosnowymi podkładami znajduje się też i polepszenie się cen na dębowe podkłady, które ofiarowywano na sierpniowej submisji po następujących cenach:

normalne dębowe podkłady kolejowe

2.7 m. dł. $\frac{16}{26}$ cm. po 5.68—6.05 mar. za szt. f-co Królewiec

normalne dębowe podkłady kolejowe

2.50 m. dł. $\frac{16}{26}$ cm. po 4.78—5.13 mar. za szt. f-co Solec

podrojazdnice dębowe

$\frac{16}{26}$ cm. po 3.24—3.78 mar. za metr. bież. f-co Solec.

Podkłady dębowe dla kolei Warszawsko-Wiedeńskiej cieszyły się również powodzeniem i chętnie były nabywane po 1 rb. 80 kop. do 2 rb. 10 kop. za sztukę f-co wagon Warszawa.

Plansony, oraz inne dębowe materiały ciosane i tarte znajdowały chętnych nabywców po następujących cenach f-co wagon Warszawa:

plansony dębowe

po 90—110 kop. za st. sześć. m. st. fr.

belki dębowe do robót mostowych, maszynowych i wagonowych

po 95—120 kop. za st. sześć. m. st. angielsk.

bale i deski dębowe

I. kl. po 83—90 kop. za st. sześć. m. st. polsk.

bale i deski dębowe

II. kl. po 70—75 kop. za st. sześć. m. st. polsk.

Jeszcze lepsze stosunki panowały w handlu okrągłym drewnem dębowym, którego ceny poruszały się na rynku warszawskim w następujących granicach:

bloki dębowe zdatne na forniry

po 150—195 kop. za st. sześć. m. ang.

bloki dębowe zdatne do stychty

po 75—85 kop. za st. sześć. m. ang.

Rynek okrągłego drewna olchowego wykazuje pewne pogorszenie biegu interesów handlowych.

Konjunktury na rynku olchowych materiałów tartych układają się lepiej, a ceny, płacone za nie na rynku warszawskim, trzymały się wogóle na następującym poziomie: deski olchowe I. kl. po 59—60 kop. za st. sześć. m. p.

„ „ II. „ „ 47—52 „ „ „ „ „ „

Wahania, przebieg cen innych materiałów tartych na rynku warszawskim w bieżącym okresie sprawozdawczym przedstawia poniższe zestawienie:

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| sosnowe deski i bale nieobrzynane za st. sześć. m. p. | | |
| | odziomki czyste 4", 3" | |
| " | " 10/4", 8/4", | po kop. 62—64 |
| " | odziomki czyste 6/4", 5/4" | |
| " | 4/4", 3/4" | 58 |
| " | obrzynane szer. 8" — 8/4", 6/4", 4/4" | 50 |
| " | " " 7", 6" — 8/4", 6/4", 4/4" | 46 |
| podłogowe heblowane i szpuntowane | | |
| " | 4/4" — 7" szer. po kop. 49 | m. ang. |
| " | 5/4" — 7" | 48 1/2 " " |
| " | 6/4" — 7" | 48 " " |
| " | 4/4" — 8" | 52 " " |
| " | 5/4" — 8" | 51 1/2 " " |
| " | 6/4" — 8" | 51 " " |
| środkowe | | |
| " | I. kl. 6/4 po 54 | rb. za kop. 18" dług. |
| " | II. " " " 43—44 | " " " " " |
| " | III. " " " 33—34 | " " " " " |

brzozowe od 3/4 do 4" po kop. 55 za st. sześć. m. p.

Tak więc ceny pozostały niemal na tym samym poziomie jak w poprzedzającym okresie sprawozdawczym. Tylko sosnowe deski środkowe podrożały o 1 rb. na kopie, co przypisać należy nieustannemu wzrostowi ruchu budowlanego.

Jako wyraz rozwoju ruchu budowlanego w kraju naszym, przytaczamy fakt, że firma budowlana Martens i Daub w roku 1911 osiągnęła łącznie z oddziałem swoim

w Łodzi 44.617·50 rb. czystego zysku, z którego mogła pokryć 20.954·43 rb. strat z lat ubiegłych i wydzielić dywidendę w stosunku 4⁰/₀ w sumie 16.000 rb.

J. Miklaszewski.
