

Pod powyższym tytułem tygodnik „Perspektywy” zamieścił 23 czerwca br. interesujący artykuł J. P o d o s k i e g o i Wł. D z i u b y.

Na wstępie autorzy stawiają pytanie, czy w związku z budową Śnieżnika, obecne Zakopane może być pozostawione swemu losowi i stać się podtatrzańskim parkiem samochodowym?

Chyba nie, bowiem potrzeby turystyczno-wypoczynkowe ludności rosną, o czym świadczy fakt, że przez Zakopane przewija się rocznie około 2,5 mln gości... w święto przeszło 10 tysięcy samochodów i 100 autobusów...

A więc propozycja zastąpienia samochodu nie zanieczyszczającym przyrody tatrzańskiej trolejbusem staje się coraz realniejsza? Tak, ale...

...,Biorąc pod uwagę konieczność poprawy obecnej komunikacji i jednocześnie drastycznego ograniczenia ruchu samochodów... uwzględniając rosnącą liczbę turystów a także mniejszą pojemność trolejbusu w stosunku do autobusu"... konieczne będzie zwiększenie częstotliwości kursowania trolejbusów.

Omawiając szczegółowiej „plan trolejbusowy”, trasy, szybkość oraz koszty inwestycji (zmniejszone dzięki wykorzystaniu taboru wycofanego z innych miast), autorzy stwierdzają, że wtedy... „możliwe byłoby wydanie zarządzeń ograniczających ruch samochodowy w Zakopanem”.

Po skasowaniu parkingów w mieście, wydaniu zakazu parkowania na ulicach itp. (samochody prywatne), a urządzeniu ich przy wjazdowych arteriach, z dala od centrum...

...,można wyrazić nadzieję, że w ten sposób znikłoby z ulic uzdrowiska być może $\frac{3}{4}$ samochodów i Zakopane stałoby się ponownie miejscowością wypoczynkową a nie zatrutym środowiskiem naturalnym”.

„A więc — brzmi konkluzja artykułu — nie ograniczając naszych wysiłków do budowy nowego Zakopanego — ratujmy również Stare”.