

J. GUTOWSKI, Z. WALIGÓRA, S. NOWAK

WPŁYW ETANOLU NA POZIOM TRANSAMINAZY GLUTAMINOWO-PYROGRONOWEJ W SUROWICY KRWI
U ZWIERZĄT DOŚWIADCZALNYCH

Z Zakładu Chemii Fizjologicznej A. M. w Poznaniu

Kierownik: prof. dr Z. Stolzmann

Z I Kliniki Chorób Wewnętrznych A. M. w Poznaniu

Kierownik: prof. dr S. Kwaśniewski

Zauważono wpływ spożycia alkoholu przez ludzi na zwiększenie poziomu transaminazy glutaminowo-pyrogronowej w surowicy krwi. Celem dokładniejszego prześledzenia stwierdzonego w poprzedniej pracy wpływu etanolu na zawartość transaminazy przeprowadzono badania na zwierzętach doświadczalnych. W tym celu psom wprowadzono etanol per rectum w ilości odpowiedniej do wagi ciała. Poziom transaminazy oznaczano w surowicy krwi trzykrotnie, pierwszy raz przed podaniem etanolu, a następnie w 2 i 24 godziny po jego wprowadzeniu.

Spostrzeżono odchylenia indywidualne w zachowaniu się poziomu transaminazy zarówno w warunkach fizjologicznych jak i pod wpływem etanolu. Wzrost stężenia tego enzymu i następnie spadek po 24 godzinach może być wynikiem toksycznego działania etanolu na wątrobę.

S. HADUCH

FIZJOLOGICZNE PROBLEMY MEDYCYNY LOTNICZEJ

Z Wojskowego Instytutu Medycyny Lotniczej

Współczesne osiągnięcia techniki lotniczej i raketowej nasuwają szereg problemów fizjologicznych, z których na pierwszy plan wybijają się: oddychanie w nadciśnieniu, problematyka ubiorów wysokościowych, eksplozywna dekompresja, przeciążenia, a ostatnio i nieważkość.

Wysokość 10.000 m jest kresem zabezpieczenia tlenowego przy zastosowaniu do oddychania tlenu pod ciśnieniem otaczającej atmosfery. Poczynając od tej wysokości, dla utrzymania warunków przemiany gazowej zmuszeni jesteśmy w lotnictwie podawać do oddychania tlen pod ciśnieniem przewyższającym ciśnienie otaczające, czyli pod tzw. nadciśnieniem oddechowym. Rząd wielkości nadciśnienia oddechowego ograniczony jest zaburzeniami oddechowo-krażeniowymi, które uniemożliwiają zwiększanie