

LEŚNICY Z OTL

„Gazeta Olsztyńska” z 15 stycznia br. poświęciła krótką notatkę działalności i problemom ludzi z Ośrodków Transportu Leśnego z OZLP Olsztyn. Sprawy te można uogólnić i potraktować jako dosyć typowy przykład problemów w ośrodkach całego kraju.

„(...) Praca przy załadunku i rozładunku drewna jest wyjątkowo niebezpieczna. Chwila nieuwagi operatora lub jego pomocnika wystarczy, aby ciężki pień zwał się na osoby przygotowujące drzewo do wywózki. W Ośrodku Transportu Leśnego w Olsztynku, który niedawno odwiedziliśmy, było w ubiegłym roku aż 16 proc. wypadków przy pracy, w tym jeden śmiertelny. Wiele wypadków było także w latach ubiegłych.

Nie jest to jedyny problem, który chciałaby pomyślnie rozwiązać dyrekcja wspomnianego przedsiębiorstwa. Nadzór nad pracownikami jest tu wyjątkowo trudny. Maszyny i środki transportowe olsztyneckiego OTL są bowiem rozrzucone nie tylko w naszym województwie, ale także w Ostrowi Mazowieckiej i w Płońsku. Łącznie ośrodkowi podlega aż 15 baz. Większość z nich, to po prostu place postojowe dla ciężarówek. Naprawa i konserwacja tych ostatnich nie jest więc łatwa. Sprzęt używany przez OTL jest przy tym unikalny, nie spotykany w innych gałęziach gospodarki. Większa część spośród 200 ciężarówek ma urządzenia samozaladownicze. Co roku trzeba w nich parokrotnie wymieniać 5 pasków klinowych o nietypowych wymiarach. Z prostego rachunku wynika, że potrzeba ich tysiąc. OTL otrzymuje zaledwie 200 (...) Wymieniają długą listę brakujących części zamiennych. Wśród nich na poczesnym miejscu znajdują się: akumulatory, końcówki drążków kierowniczych, wały napędowe i różnego rodzaju uszczelki (...)

Podczas rozmów z pracownikami bazy w Olsztynku wywnioskowaliśmy, że jej załoga traktowana przez dyrekcję OZLP po macoszemu. W ostatnich kilkunastu latach nie poczyniono starań w celu poprawy warunków socjalnych w bazach terenowych, a także w samym Olsztynku. Naprawy sprzętu z reguły odbywają się pod gołym niebem. Warsztaty w Olsztynku zostały przed laty adaptowane z byłych magazynów. Żaden kanał remontowy nie ma tu właściwych wymiarów. W ubiegłym roku staraniem załogi wybudowano, co prawda, nowe pomieszczenia remontowe, niestety, nie są one dotychczas wykorzystane. Nie podłączono bowiem do nich ogrzewania.

Od kilkunastu lat OZLP obiecuje budowę hotelu dla załóg ciężarówek i tzw. ciągników zrywkowych przyjeżdżających pomagać w naprawach eksploatowanych przez siebie pojazdów. Ludzie przybywający czasem na kilkanaście dni z innych województw nie mają jak dotychczas w Olsztynku zapewnionego noclegu.

Załoga OTL ma też uzasadnione pretensje do dyrekcji OZLP w Olsztynie, dotyczące przydziału mieszkań w budynkach wznoszonych dla pracowników leśnych. Co roku oddawane są klucze w domach jednorodzinnych w różnych nadleśnictwach naszego województwa. Nie ma w nich jednak miejsca dla brygad OTL, obsługujących sprzęt zmechanizowany na zrębach (...).