

Anna Saniuk

Uniwersytet Zielonogórski
e-mail: a.saniuk@iizp.uz.zgora.pl

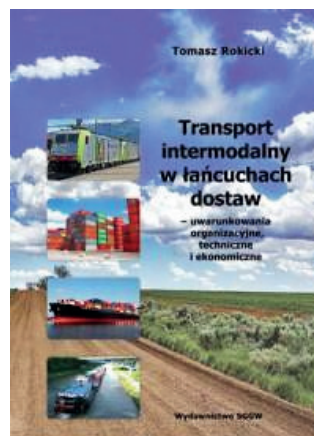
**INFORMACJA O PODRĘCZNIKU AUTORSTWA
DR. HAB. INŻ. TOMASZA ROKICKIEGO
PT. *TRANSPORT INTERMODALNY W ŁAŃCUCHACH
DOSTAW – UWARUNKOWANIA ORGANIZACYJNE,
TECHNICZNE I EKONOMICZNE***

DOI: 10.15611/nit.2017.4.06

Nakładem wydawnictwa SGGW w Warszawie ukazało się pionierskie i jedno z pierwszych opracowań łączące zagadnienia transportu intermodalnego z łańcuchami dostaw. Jest to monografia naukowa autorstwa dr. hab. inż. Tomasza Rokickiego zatytułowana *Transport intermodalny w łańcuchach dostaw – uwarunkowania organizacyjne, techniczne i ekonomiczne*.

Współcześnie zarządzanie łańcuchem dostaw i jego organizacja wymagają skupienia całej uwagi na funkcjonowaniu pełnego łańcucha dostaw, a nie jego poszczególnych elementów. Takie podejście pozwala na utrzymanie długotrwałej przewagi konkurencyjnej na rynku, a w rezultacie przynosi wymierne korzyści ekonomiczne wszystkim uczestnikom łańcucha. Silna presja na wzrost efektywności łańcuchów dostaw powoduje potrzebę poszukiwania nowych rozwiązań, które mogą przyczynić się do obniżenia kosztów, szybszego dostarczania materiałów, wyrobów i towarów w miejsce przeznaczenia oraz zmniejszenia ryzyka wystąpienia zakłóceń. Jednym z rozwiązań, które może pomóc w spełnianiu tych oczekiwań, jest transport intermodalny. Zastosowanie transportu intermodalnego w łańcuchach dostaw stosowane jest od dawna, ale postęp techniczny daje nowe możliwości tworzenia zupełnie nowych rozwiązań, dzięki którym można osiągać lepsze wyniki w ramach całego łańcucha.

Problematyka recenzowanej pracy dotyczy zagadnień związanych z funkcjonowaniem intermodalnych łańcuchów dostaw i z ich zarządzaniem. Rola przewozów intermodalnych rośnie i w miarę rozwoju możliwości technicznych i automatyzacji



procesów logistycznych przewiduje się, że zainteresowanie i zastosowanie transportu intermodalnego będzie wciąż się zwiększało i osiągnie w przyszłości znacznie większą dynamikę. Sprzyjają tej tendencji zarówno decydenci tworzący i realizujący politykę transportową, jak i większa świadomość oraz możliwości ekonomiczno-techniczno-organizacyjne przedsiębiorstw.

W pierwszym rozdziale autor zdefiniował podstawowe pojęcia związane z tematyką pracy, przedstawił zmiany w podejściu do zarządzania łańcuchami dostaw w różnych teoriach naukowych w ostatnich kilkudziesięciu latach, opisał koncepcje i metody najczęściej stosowane w łańcuchach dostaw oraz uwarunkowania zewnętrzne wpływające na ich funkcjonowanie. W rozdziale drugim zostały scharakteryzowane poziomy integracji w łańcuchach dostaw, struktury organizacyjne przedsiębiorstw będących uczestnikami łańcucha oraz stosowane strategie i technologie informacyjne. W rozdziale trzecim autor opisał główne funkcje, rodzaje i typy transportu intermodalnego. Przedstawił również, jak funkcjonują najczęściej stosowane terminale i urządzenia przeładunkowe w transporcie intermodalnym. W rozdziale czwartym dokonano próby określenia roli i znaczenia transportu intermodalnego zarówno w Polsce, jak i w Europie oraz oszacowania skali stosowania tego rodzaju transportu. Przedstawiony przegląd pokazuje, jakie znaczenie ten rodzaj transportu ma w poszczególnych krajach. W tym rozdziale przedstawiono także najistotniejsze uregulowania prawne i ich zmiany w zakresie przewozów intermodalnych. Rozdział piąty zawiera opis ładunków standardowych i specjalnych stosowanych w intermodalnych łańcuchach dostaw oraz ich kompozycji. W kolejnym, szóstym rozdziale autor zidentyfikował i przedstawił podstawowe rodzaje intermodalnych łańcuchów dostaw, scharakteryzował ich organizację i istotne aspekty zarządzania oraz opisał dokumentację stosowaną w takich łańcuchach. Zwrócił uwagę także na ponoszone koszty. W siódmym, ostatnim rozdziale przedstawiono rynek transportu intermodalnego w Polsce oraz określono perspektywy rozwoju intermodalnych łańcuchów dostaw. Rynek transportu intermodalnego scharakteryzowano na podstawie przewozów kolejowych.

Pracę charakteryzuje poprawny, komunikatywny język i starannie przygotowana szata graficzna. Liczne rysunki i tabele wzbogacają treść monografii. Zaletą pracy jest także bogata literatura przedmiotu. Autor przedstawił przegląd ważniejszych pozycji literatury krajowej i zagranicznej dotyczących łańcuchów dostaw i transportu intermodalnego. Literatura może być wykorzystana przez naukowców i praktyków popularyzujących wiedzę z zakresu logistyki, a także przez studentów przygotowujących prace dyplomowe.

Monografia stanowi cenne źródło wiedzy teoretycznej i praktycznej dla przedsiębiorców, oferentów oraz osób zajmujących się zarządzaniem procesami logistycznymi lub organizacją transportu, które napotykać prezentowane w niej problemy w swojej codziennej pracy. Opracowanie może stanowić również cenną pomoc dydaktyczną dla studentów takich kierunków, jak: logistyka, transport, zarządzanie itp. oraz dla uczniów szkół średnich.