

## WIADOMOŚCI HANDLOWE.

Nowa kolej leśna. Dowiadujemy się z kół technicznych, że w niedalekiej przyszłości ma przyjść do skutku bardzo zajmująca budowa ważnej kolejki leśnej. Kolejka ta ma łączyć rewiry leśne w Majdanie (starostwo Drohobycz) należące do firmy Liebig i Spka zakupione przez Akcyjne Towarzystwo dla produktów leśnych i młynarskich w Lincu, ze stacją c. k. kolei państwowych Synowódzko - Wyżne. Długość linii — niezwykła u nas przy kolejkach leśnych — wynosi 45 klm. Jak z jednej strony długość tej kolejki jest u nas rzeczą na wskrós nową, tak z drugiej strony tem godniejsza uwagi, że na całej swej przestrzeni nastęrcza trasa poważne trudności techniczne.

Zarówno w dolinach Stryja i Rybnika przechodzi przez zupełnie niedostępne miejsca, nadto wymaga dla ochrony brzegów wykonania budowli, które będą połączone z korzyścią dla tamtejszych okolic, nawiedzanych niemal corocznie powodziami.

Ze względu na te okoliczności, uznały c. k. Ministerstwa kolei i rolnictwa korzyści wpływające z budowy tej kolei przyznały ogólną użyteczność tej budowy, a to zasadnicze stanowisko władz może stworzyć nową erę dla krajowych przedsiębiorstw i dać podstawy dla pomyślnego rozkwitu przemysłu drzewnego.

Według zasiągniętych wiadomości oddało wyżej wspomniane Akcyjne Towarzystwo trasowanie i kompletną budowę tej kolejki firmie Orenstein i Koppel we Lwowie.

Przywóz i wywóz drewna z monarchii austriacko węgierskiej w miesiącach lipcu i sierpniu 1907 w wagonach po 10000 kg.

I Przywóz	lipiec		sierpień	
	1904	1905	1904	1905
Drewno opałowe . . . . .	946	646	512	417
Łoza koszykarska, faszyny . .	25	28	48	32
Drewno krągłe twarde . . . . .	107	230	80	128
„ „ miękkie . . . . .	1161	1027	1110	807
„ przerobione twarde . . . . .	19	41	10	18
„ „ miękkie . . . . .	54	254	33	531
Korek . . . . .	31	55	51	94
Klepki . . . . .	27	54	29	47
Progi kolejowe . . . . .	21	78	41	140
Materyał tarty twarde . . . . .	106	95	39	64
„ „ miękki . . . . .	923	610	556	547
Drewno zaeuropejskie . . . . .	269	106	15	25
<b>Razem .</b>	<b>3691</b>	<b>3225</b>	<b>2524</b>	<b>2819</b>
<b>II. Wywóz.</b>				
Drewno opałowe . . . . .	1959	1841	2420	1927
Łoza koszykarska, faszyny . .	10	25	5	5
Drewno krągłe twarde . . . . .	1200	790	740	544
„ „ miękkie . . . . .	16866	17987	12328	14503
„ przerobione twarde . . . . .	895	248	165	199
„ „ miękkie . . . . .	1995	3127	3524	3069
Klepki . . . . .	1244	627	1356	1121
Progi . . . . .	530	750	180	473
Materyał tarty twarde . . . . .	1912	1664	1824	2082
„ „ miękki . . . . .	14411	11394	12803	13260
Drewno zaeuropejskie . . . . .	6	4	1	—
<b>Razem .</b>	<b>41033</b>	<b>41458</b>	<b>35347</b>	<b>37183</b>

Z porównania tegorocznych cyfr za miesiąc lipiec i sierpień, wynika w przywozie zniżka o 366, względnie zwyczajka o 325 wagonów, zaś w wywozie zwyczajka o 425, względnie 1836 wagonów.

Okres od stycznia do sierpnia przedstawia się następująco :

przywóz	1904 . . . . .	25.484	wagonów
„	1905 . . . . .	30 036	„
wywóz	1904 . . . . .	292.942	„
„	1905 . . . . .	291.259	„

Wartość handlowa :

przywóz	1904 . . . . .	K.	8,910.781
„	1905 . . . . .	„	11,022.371
wywóz	1904 . . . . .	„	173,301.480
„	1905 . . . . .	„	172,041.351

Bilans handlowy monarchii jest w pierwszych 8 miesiącach r. 1905. w porównaniu z r. 1904. o 6235 wagonów niekorzystniejszy, wartość wykazuje również zniżkę o 3·37 mil. koron. Zaznaczyć wypada wysoką ilość wywozu twardych i miękkich materyałów tartych (15342 wagonów).