

Z rynku drzewnego w Królestwie Polsk.

Handel drzewny dzięki dość przyjaznym konjunkturom idzie od początku roku bieżącego bardzo pomyślnie, zwłaszcza handel polskim budulcem sosnowym, którego odbył znacznie się polepszył od czasu ostatniego naszego sprawozdania.

To zainteresowanie się sośniną zawdzięczać należy przede wszystkim silnemu popytowi na uzyskany z polskiej sośniny materiał tarty, którego zużycie z każdym rokiem wzrasta nieustannie w całych Niemczech.

Podczas gdy w roku zeszłym wartość materiału tartego, wyrobionego z polskiego surowca w samych tylko Prusiech Wschodnich oceniano na 3 miliony marek, to wartość wysprzedanego w roku obecnym, a pochodzącego z polskiej sosny materiału tartego podwoiła się i dosięgła obecnie już 6 milionów marek.

Gdy równocześnie wzrosły i ceny materiału sosnowego, wytworzyło się wśród tutejszych kupców leśnych mniemanie, że wzrost zapotrzebowania nie będzie miał kresu, a przynajmniej na obecną kampanię można liczyć na stale wzmagające się zapotrzebowanie budulcu sosnowego.

Pod wpływem tak korzystnych warunków wyrobka budulcu przybrała w polskich i litewskich lasach o wiele szersze rozmiary, aniżeli w roku ubiegłym.

Według wiadomości, zebranych przez tutejszych eksporterów leśnych, handlujących drewnem w obwodzie nadwiślańskim, ogólny zapas budulcu sosnowego, przygotowanego dla rynku zewnętrznego, dosięgnął poważnej cyfry 850.000 sztuk.

Z tej liczby przypada około 100.000 sztuk na drobnych prowincjonalnych spekulantów leśnych, którzy przyczynili się także w pewnym stopniu do podrożenia cen, robiąc zakupy i sprzedaże budulcu na własną rękę.

Ujemną cechą tegorocznej produkcji budulcu sosnowego jest znaczna ilość słabszych i średnich gatunków, przydatnych do wyrobu desek podłogowych.

Szczególnie znaczną ilość tych gatunków wyrobiono w lasach, położonych nad rzeką Supraśl, nad kanałem Augustowskim, Niemnem i Wieprzem.

Tegoroczny wywóz drewna budulcowego przewyższy więc znacznie wywóz zeszłoroczny.

Dostawa wyrobionego budulcu z lasów do lądów i przystani rzecznych jest dotychczas jeszcze bardzo słaba wskutek nieprzyjaznych warunków meteorologicznych.

Ogólną ilość dostawionego już do lądów budulcu sosnowego w obwodzie nadwiślańskim można przyjąć na 240.000 sztuk. Również taką samą ilość dowieziono do dnia dzisiejszego z lasów litewskich do lądów w obwodzie nadwiślańskim.

Od początku roku bieżącego do dnia dzisiejszego wyprzedano do Niemiec na dostawę wiosenną przeszło 100.000 sztuk tegorocznego budulcu sosnowego, którego najwięcej zakupiły znane firmy zagraniczne: C. Müller z Oderberg-Bralitz, oraz Berliner Holz-Comptoir z Charlottenburga.

Obroty mogłyby się jeszcze powiększyć, gdyby eksporterzy tutejsi nie żądali zbyt wygórowanych cen, których kupcy zagraniczni akceptować nie chcą.

Wskutek bankructwa kilku większych drzewnych firm zagranicznych, a także większej produkcji tegorocznej, nabywcy zagraniczni powstrzymują się obecnie od zakupów polskiego budulcu sosnowego, gdyż liczą się z tem, że ceny mogą spaść jeszcze niżej normy obecnej.

Tymczasem jednak ceny budulcu sosnowego są o 2% wyższe od cen w roku zeszłym o tym czasie.

Na dowód przytaczamy poniżej zestawienie dokonanych od czasu ostatniego naszego sprawozdania ważniejszych sprzedaży, przy których uzyskano następujące ceny za reńską stopę sześcienną, fco Solec Wisła.

7000	bloków sosn. I. kl. z Wołynia po kop..	49—
7000	dłużyc	„ „ z las. bielskich „	43 ³ / ₄
10000	„ „ „	(48 st. s. przy przec. dł. 40')	42 ¹ / ₄
6000	„ „ „	(44 st. s. przy przec. dł. 38')	41 ¹ / ₄
5000	„ „ „	(45 st. s. przy przec. dł. 40')	41—

3000	bloków sosn. I. kl.	(44 st. s. przy przec. dł. 39')	40 ¹ / ₂
6000	"	" (55 st. s. przy przec. dł. 46')	39 ³ / ₄
9000	"	" (58 st. s. przy przec. dł. 46')	39 ¹ / ₂
1800	"	" (45 st. s. przy przec. dł. 40')	39 ¹ / ₂
2800	"	" (60 st. s. przy przec. dł. 45')	39—
5000	"	" (50 st. s. przy przec. dł. 48')	38 ¹ / ₂
8000	"	II. kl. (48 st. s. przy przec. dł. 44')	36 ¹ / ₄
4000	"	" (40 st. s. przy przec. dł. 40')	36 ¹ / ₄
4	tratwy	reszłorocznego budulcu II. kl. po kop.	35 ³ / ₄
2500	dłużyc	sosn. II. kl. (45 st. s. p. prz. dł. 40') po k.	35 ¹ / ₄
2500	"	III. k. (22 st. s. p. prz. dł. 38') " "	29 ¹ / ₂

Wyższe sprzedaże są w tych dniach spodziewane, gdyż już obecnie bawi u nas kilku kupców zagranicznych, oglądających na bindugach tutejszych drewno i traktujących o zakupy większych partyi budulcu.

Z tranzakcyi dokonanych w ostatnim czasie zasługuje na uwagę sprzedaż 4000 sosen z lasów ordynacyi Kozłowskiej po 11 rb. za sztukę. na pniu.

Mniej korzystnie przedstawia się handel drewnem kopalnianem, którego ceny jednak podskoczyły o 3—4% w górę w porównaniu z 1910 r.

Produkcya budulcu świerkowego również powiększyła się u nas w tym roku, gdyż w lasach, położonych nad rzeką Supraśl, przypadają znaczne powierzchnie drzewostanów świerkowych do użytkowania.

Mimo to usposobienie w handlu świerczyną jest u nas bardzo silne, gdyż zaofiarowanie tego artykułu z lasów nawiedzonych przez brudnicę mniszkę, znacznie się obniżyło.

Nie w gorszych warunkach znajduje się handel innymi sortymentami krągłej świerczyny, a zwłaszcza drewnem papiernianem, które pod wpływem zwiększonego zapotrzebowania i zmniejszonego zaofiarowania, podskoczyło o 1 rb, na 1 m. p. W ostatnich czasach za 1 m. p. klocków świerkowych 4" do 7" grubych i 1 m długich płacono 9 marek loco stacya kolejowa w Prusiech Wschodnich.

Murłaty sosnowe, za które płacono obecnie o ¹/₂ do 1 kop. na stopie sześcienniej więcej, aniżeli w poprzedzającym okresie sprawozdawczym, nie budziły zbyt wielkiego zainteresowania.

Za sprzedane w ostatnich czasach większe partie berlińskich murłatów sosnowych uzyskano cenę 57 kop. za st. sześć. frco Lipa.

Natomiast większym pokupem cieszyły się ryskie murłaty sosnowe, których sprzedano w ostatnich czasach około 120 ładunków. Zresztą ryskie murłaty są już na wyczerpaniu i obecnie wyprzedają się tylko pozostałości.

Inne sortymenta kantowego drewna sosnowego, a zwłaszcza tymbry o przekroju $13'' \times 13''$, $13'' \times 14''$ i $14'' \times 14''$, a także ślipry wszelkich wymiarów, pod wpływem wzmożonego zapotrzebowania i nadchodzących wskazówek z Anglii trzymają się w cenie dosyć mocno i stale. W ostatnich czasach już sprzedano całą ilość zeszłorocznych śliprów, nagromadzonych w portach drzewnych nad Wisłą i Niemnem. Zakupione przez angielskich importerów na dostawę wiosenną w roku zeszłym 60—80.000 śliprów z powodu braku wody przedostały się przez granicę w roku zeszłym i spodziewane są na wiosnę roku bieżącego.

Czy jednak uzyskane obecnie ceny utrzymają się i nadal, tego na razie przesądzać nie można, gdyż zależy to będzie w pierwszym rzędzie od popytu angielskich kolei żelaznych, które pod wpływem wysokich cen prawdopodobnie swoje zapotrzebowanie zredukują.

O wiele pomyślniej, niż w poprzedzającym okresie sprawozdawczym, kształtują się stosunki w handlu pruskimi sosnowymi podkładami kolejowymi, których odbył trochę się polepszył, a i ceny nieco się poprawiły, jakkolwiek nie odpowiadają one jeszcze wartości drewna w stanie okrągłym.

Objaw ten jest w związku z ograniczeniem produkcji tego artykułu w naszych lasach i z ostatnią submisją, jaka się odbyła 31. stycznia w Berlinie na dostawę 465.000 podkładów kolejowych.

Submisja ta, na której ceny podkładów kolejowych doznały względnej, acz bardzo umiarkowanej poprawy, miała bardzo dostatni wpływ na ożywienie handlu tym artykułem, który był przez długi szereg lat w zaniedbaniu.

Przy dostawie powyższej ilości podkładów kolejowych utrzymały się przeważnie znane firmy zagraniczne, a mianowicie: Wolff & Herman z Charlottenburgu, Berliner

Holz-Comptoir z Charlottenburgu i Albrecht & Lewandowski z Królewca.

Firmy te ofiarowywały podkłady sosnowe, pochodzące z Królestwa Polskiego, Litwy i Wołynia, po następujących cenach za sztukę fr. Solec :

norm. podkłady I. kl. 2.7 m dł. $\frac{16}{26}$ cm po 2.76—2.86 mar.

„ „ II. kl. 2.5 m dł. $\frac{14}{24}$ cm po 2.20—2.36 mar.

podrozdnicze $\frac{16}{26}$ cm za 1 m b. po 1.43—1.47 mar.

Korzystniejszy popyt miały dębowe podkłady kolejowe, które sprzedawano po cenach wyższych, niż w roku zeszłym.

Bardzo pomyślne położenie wykazuje handel wszelkimi innymi sortymentami drewna dębowego, zarówno w okrągłym, jak i kantowym stanie.

Szczególnie handel krągłą dębiną dzięki dość pomyślnym konjunkturom w przemyśle, przerabiającym drewno dębowe, był niezwykle ożywiony.

Ceny za wyborowe gatunki dębin (40—65 cm w średnicy), odpowiadającej wszystkim wymaganiom i pięknej z koloru, dochodziły do 100—110 kop. za stopę sześcienną f-co stacya graniczna.

Również t. zw. spławna dębina pomimo dużych zapasów, przygotowanych do wywozu, była usilnie poszukiwana i dobrze płacona.

Za sprzedane niedawno 700 bloków dębowych, zawierających w przecięciu 15 st. sześciennych przy przec. dług. 12 stóp uzyskano po kop. 48 st. sześć. f-co Wieprz-Tarnogóra.

Handel plansonami dębowymi zapowiada się na rok bieżący dosyć korzystnie.

Za 400 plansonów dębowych, sprzedanych u nas w tym czasie, a zawierających w przecięciu 20 st. sześć. przy 19' przec. dług. w partyi, osiągnięto 80 kop. za st. sześć. f-co Wieprz-Tarnogóra.

Handel krągłą olszyną odbywał się w tendencji mocnej przy cenach 43—44 kop. za st. sześć. w partyach wyborowych.

Za nadbużańską krągłą olszynę płacono po 35 kop. za stopę sześcienną f-co Solec.

W handlu olszowymi materiałami tartymi, tak na cele zużycia wewnętrznego, jak i zewnętrznego, tendencja i ceny pozostają bez zmian i są bardzo mocne.

W obecnym okresie sprawozdawczym sprzedano około 400 wagonów niesortowanych olszowych materiałów tartych, za które płacono z odbiorem na stacyi granicznej po 18 rb. do 18 rb. 50 kop. za 1 m³.

Nabywcami są przeważnie firmy saskie, które zakupiły w ostatnich czasach znaczne ilości innych gatunków materiałów tartych, wysyłanych wagonami do Niemiec.

Olbrzymi ruch budowlany i coraz bardziej rosnąca wytwórczość Warszawy, Łodzi i innych ośrodków przemysłowych wywołały znaczne wzmocnienie tendencji i niepomierne podwyższenie cen materiałów tartych na rynku warszawskim.

Szczególnie ciekawe są ceny, jakie magistrat warszawski chce płacić za bale sosnowe, które mają być użyte do budowy nowego mostu na Wiśle. Otóż magistrat rozpiisał submisję na dostawę 1050 m³ bali sosnowych 75 mm grubych, 190 do 380 mm szerokich i 2.5 metr. dług. przeznaczając na ten cel najwyżej po 25 rb. za 1 m³ loco tartak miejski w Warszawie.

J. Miklaszewski.